



Dit is het tweede deel van het project Water voor Landbouw van 7 ha. voor vrouwen in Dabbé. Via zonnepanelen, een solar pomp en een watertoren. Dit speelde zich enkele weken geleden af.

We werden, zodra we van start gingen, overvallen door het sluiten van de grenzen en de wegen in verband met covid 19 (het corona virus). We wilden onder geen voorwaarde het werk stilleggen, maar de materialen en mensen zorgvuldig en op tijd ter plekke krijgen. Dat was geen eenvoudige opgave. De extreme hitte voor deze tijd van het jaar (boven de 45 gr.) werkte niet mee aan een goed humeur, zeker niet voor werkers die deze hitte niet gewend waren.

Voordat met de werkzaamheden kon worden begonnen is Sev-Sarl langsgekomen om te kijken hoe het er ter plaatse uitzag. Dit op uitdrukkelijk verzoek van Silent Work om misverstanden te voorkomen. Aangezien de afstand tussen Dakar en Dabbé groot en niet eenvoudig af te leggen is en de pompbouwers zeker wilden weten dat ze er niet voor niets heen zouden gaan, rekenden ze €500 voor dit bezoek. Dit bedrag zou later weer worden afgetrokken van de factuur als wij met ze in zee zouden gaan.

Het heeft heel veel moeite gekost om een afspraak te maken met deze technici. We vonden het erg vreemd, maar het werd niet duidelijk waarom ze zo moeilijk deden over deze afspraak. Eindelijk is het dan toch gelukt om deze mensen in Dabbé te krijgen dankzij goede afspraken die Demba (Silent Work) heeft kunnen maken met de douane.

Vreemd genoeg vonden de bezoekers alles wel prima en het leek net alsof ze niet goed wisten waar ze het over hadden. Wij hadden volgens ons een goed bedrijf geëngageerd, maar dit bezoek beloofde niet veel goeds.

Wij weer in conclaaf of we er wel goed aan deden om met dit bedrijf in zee te gaan. Uiteindelijk gaf de prijs en het geziene resultaat van de andere installaties voldoende vertrouwen om er toch mee door te gaan. We moesten wel extra alert zijn.





financiën regelen

en betegeld, zodat de panelen op een gladde stevige ondergrond zouden kunnen worden geplaatst. Ook werd er een plan gemaakt hoe een en ander vervoerd zou kunnen worden.

Nadat we hadden toegezegd om met SEV-Sarl in zee te gaan moest er nog e.e.a. aan financiën worden geregeld. De afspraak was dat, zodra we de financiën rond zouden hebben, SEV-Sarl met de watertorenbouwer (een oude bekende van SW) binnen twee weken met de werkzaamheden zou beginnen, zodat alles snel klaar zou kunnen zijn.

Ondertussen werd ervoor gezorgd dat de werkzaamheden in Dabbé in ieder geval zonder problemen zouden kunnen beginnen. Het land werd voorbereid en het dak versterkt



Het land voorbereiden



tegels leggen op het dak



een technisch wonder..



de zonnepanelen

Toen de financiën voor het pompdeel rond waren en er dus kon worden begonnen met de bouw, kostte het enorm veel moeite om SEV-Sarl te bereiken zodat afspraken konden worden gemaakt. Wekenlang hebben Demba en ik op alle mogelijke manieren geprobeerd afspraken te maken. Bijzonder vervelend omdat het voor Demba belangrijk was precies te weten wanneer SEV-Sarl zou komen, aangezien de overtocht moest worden voorbereid met een gehuurde boot en politie en douane moesten worden ingelicht zodat alles zo soepel mogelijk zou verlopen. Op deze manier zouden de kosten zo laag mogelijk blijven en het oponthoud door douanegedoe zo kort mogelijk. Na vele pogingen en nog meer irritaties kwam SEV-Sarl eindelijk met een datum. Demba had een team voor die datum klaarstaan aan de Senegalese kant en aan de Mauritaanse kant van de rivier én de douaniers aan beide zijden waren goed voorbereid. Natuurlijk kwam deze datum ook weer te vervallen. Er werd niet gecommuniceerd door het 'pompbedrijf' en pas na een dag wachten bleek dat ze niet zouden komen. Tot groot ongenoegen van Silent Work omdat de politie en douane inmiddels ook geïrriteerd waren geraakt en de opgetrommelde helpers voor niets een hele dag hadden gewacht. Alle afspraken, gemaakt om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen, waren voor niets geweest. Douane en politie wisselen nog al eens van samenstelling, dus alles moest weer opnieuw.



Uiteindelijk is het op het nippertje gelukt de materialen en de pompbouwers naar de overkant te krijgen. Gelukkig nét voordat corona-maatregelen roet in het eten zouden kunnen gooien. Alle materialen werden overgevoerd en de SEV-Sarl technici konden aan de slag.

De manier waarop de pompbouwers werkten was moeizaam. Het werk wat ze deden was goed, maar hun opstelling was vol onbegrip voor de leefwijze van de lokale bevolking. Dat, terwijl ze te gast waren in het dorp. Uiteindelijk bleek dat er dan toch nog een vlot moest worden gebouwd, aangezien de pomp dat nodig bleek te hebben. Het eerdere bezoek was volledig voor niets geweest.



het vlot



plaatsen van de pomp



in afwachting van....



EN DAN IS ER WATER!!!

Uiteindelijk is er een prima installatie gebouwd en de kracht en mogelijkheden van de pomp zijn indrukwekkend. Het zijn weliswaar ongelofelijk vervelende lui gebleken, die veel moeite hadden met duidelijke afspraken, maar hun werk is gelukkig tiptop in orde.

Demba heeft ze terug moeten brengen naar de Senegalese kant omdat ze natuurlijk naar huis terug wilden. Inmiddels was de grens vanwege corona afgesloten. Dit was een spannende onderneming in overleg met douane en politie, die 's nachts moest plaatsvinden omdat de 'pakkans' dan het kleinste zou zijn. Er werden verschillende mensen op de uitkijk gezet en er was afgesproken dat het dorp zou gaan zingen als het te gevaarlijk zou zijn om over te steken.

Demba heeft de luidruchtige werkmannen duidelijk gemaakt dat het gevaarlijk zou zijn en dat ze erop konden rekenen dat hun monden zouden worden afgeplakt met tape als ze ook maar één kik zouden geven. Een grapje maar zeker met een ernstige ondertoon. Telefoons werden ingenomen en in drie keer zijn de mannen met spullen met een boomstam-bootje overgevoerd. Demba is er de hele nacht mee bezig geweest.



EN DAN IS ER WATER!!!

Weer een deel afgesloten en wij slaakten een zucht van verlichting dat deze onbehouden werkers waren vertrokken.



Het resultaat is in ieder geval meer dan de moeite waard. Ter voorbereiding van de bouw van de watertoren moet er in 50 graden Celsius een geul van 1,5 km lang en 80 cm breed worden uitgehakt om daarin de buizen te leggen die de druk van de nieuwe pomp aankan. Daar zijn ze mee begonnen.

Verder is er leidingwerk geregeld door de fantastische Senegalese loodgieter die door SEV-Sarl was ingehuurd. Deze man is gebleven en hij zal nu samen met Demba en de dorpelingen de rest van het werk af gaan maken.

Het wachten is nog op de watertoren.....

Een warme groet van Pieter uit Frankrijk,
Demba uit Mauritanië en
Woodi uit Senegal.

Wij beiden, Demba en ik, zijn nog steeds gescheiden door de gesloten grenzen en wegen in Mauritanië en Senegal.



nog even wachten dan komen de zaadjes....



Voor nieuwe betrokkenen bij Silent Work:
Silent Work is opgericht door mevrouw Wiljo Woodi Oosterom in 2000
en ingeschreven bij de kamer van Koophandel.

Silent Work werkt voor de vergeten kinderen van Afrika en zorgt in
ontoegankelijke gebieden voor:

- Schoon drinkwater,
- Gezonde voeding (landbouw),
- Gezondheidszorg,
- Onderwijs en
- Werkgelegenheid

En vergeet daarbij het dove en/of gehandicapte kind niet.

www.silentwork.org

IBAN:NL29 RABO 0356 918890

